



NIP: 665-000-96-58

**INWESTOR KONIN-PRACOWNIA PROJEKTOWA**

62 – 510 Konin ul. Okólna 6

Tel/fax. (0-63) 243-52-83

✉ biuro@inwestor-konin.pl

www.inwestor-konin.pl

**PROJEKT WYKONAWCZY**

1.	Nazwa obiektu	Budowa obwodnicy śródmiejskiej Wyszkowa etap III i IV
	Temat	Likwidacja przejazdu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka w km 21+086,00
	Numery działek	Działka kolejowa nr 3000/37

2.	Inwestor	Gmina Wyszków
	Adres Inwestora	07-200 Wyszków ul. Aleja Róż 2

3.	Jednostka projektowa	Inwestor Konin- Pracownia Projektowa
	Adres jednostki projektowej	62-510 Konin ul. Okólna 6
4.	Projektant branży drogowej nr uprawnień GT. 8346/II/13/77 inż. Stanisław Wajrak Wojewódzki inspektor i kierownik budowy GT8346/II/13/77 w specjalności konstrukcyjno w specjalności konstr- inżynierów dróg i mostów	Sprawdzający branży drogowej inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05 w specjalności drogowej
	Data	5 marzec 2010 r.
	6. Branża	drogowa

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

1.	Część opisowa	
2.	Część rysunkowa	

***Opis techniczny do projektu  
likwidacji przejazdu kolejowego drogowego  
w ciągu linii kolejowej nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka w km 21+086,00***

Istniejący przejazd łączący ulicę Sienkiewicza z ulicą Zakolejową należy zlikwidować zgodnie z pismem ZDK 11-505-157/2/09 z dnia 8.10.2009r.

Likwidacja przejazdu może nastąpić po wybudowaniu i odbiorze oraz przekazaniu do eksploatacji wiaduktu drogowego w km 21+055,89 linii kolejowej Tłuszcz – Ostrołęka.

Rozbiórkę nawierzchni do przejazdu torowiska dokona wykonawca obiektu w ramach robót inwestycyjnych w zakresie jak na planie zagospodarowania. Na dotychczasowym przejeździe należy ustawić krawężnik betonowy 15/30cm na ławie betonowej C/12/15 wg planu zagospodarowania skutecznie uniemożliwiający przejazd pojazdom. Na kierunku wjazdu na tory kolejowe obustronnie należy ustawić bariery sprężyste SP-06, jak na planie zagospodarowania.

INŻ. STANISŁAW WAJRAK  
nr uprawnień/GT. 8346/III/13/77  
projektanta i kierownika budowy  
w specjalności konstrukcyjno  
inżynierskiej dróg i mostów





# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W SIEDLCACH

Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich, Budynków i Budowl

08-110 Siedlce ul. Zbrojna 29, tel. (48) (25) 644 73-51 (48) (25) 746 33 93, fax (48) (25) 746 33 29 e-mail: l.budowas@pkl-sa.pl

L/DK 11-505-157/2/09

Siedlce dnia 8 października 2009 r.

INWESTOR Konin  
Pracownia Projektowa  
ul. Okólna 6  
62-510 Konin

Po rozpatrzeniu wniosku w sprawie aktualizacji warunków uzgodnienia projektowanej estakady w ramach budowy obwodnicy miasta Wyszkowa nad torami linii kolejowej nr 29 Pluszcz - Ostrołęka na stacji Wyszków PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach:

## UZGADNIA

lokalizację estakady na następujących warunkach:

1. Nie wnosi się zastrzeżeń do lokalizacji estakady nad linią kolejową nr 29 Pluszcz - Ostrołęka - w projekcie należy wskazać lokalizację estakady zgodnie z kilometracją linii kolejowej
2. Powyższe uzgodnienie nie stanowi uzgodnienia projektu, który powinien być opracowany w myśl Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 03.120.1133 z dnia 10 lipca 2003r. Projekt branży mostowej oraz projekty przebudowy urządzeń kolidujących z projektowaną estakadą należy przedłożyć celem uzgodnienia w Zakładzie Linii Kolejowych w Siedlcach.
3. Z uwagi na fakt, iż teren, na którym prowadzona będzie inwestycja jest terenem geodezyjnie zamkniętym lokalizacja estakady oraz nowa lokalizacja przebudowywanych urządzeń wymaga uzgodnienia ZIUD w PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie. Wydział Geodezji, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
  - a) w związku z występowaniem kabla dalekosieźnego wzdłuż linii kolejowej nr 29 Pluszcz - Ostrołęka należy uzyskać pozytywną opinię Zakładu Telekomunikacji w Warszawie. Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. ul. Kijowska 10/12, 03-734 Warszawa.
  - b) z uwagi na występowanie urządzeń elektroenergetycznych, usunięcie kolizji należy uzgodnić z PKP ENERGITYKA S.A. Zakładem Mazowieckim, ul. Sławińska 7/9, 01-216 Warszawa
4. Mapy do celów projektowych zamieszczone w projekcie powinny pochodzić z zasobów PKP S.A. bądź być zaktualizowane przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, Wydział Geodezji, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
5. Należy zastosować:
  - a) skrajnię wg PN 69/K-02057,
  - b) szerokość torowiska zgodnie z Dz.U. Nr 151 z dnia 14.12.1998 r. - Rozporządzenie MTRM z dnia 10.09.1998r w przekroju normalnym toru dla linii pierwszorzędnej jednotorowej - tory stacyjne
  - c) w zakresie skrajni wysokościowej z uwagi na sieć trakcyjną uszyczenie obiektu należy uzyskać opinie PKP ENERGITYKA S.A. Zakładu Mazowieckiego, ul. Sławińska 7/9, 01-216 Warszawa.
  - d) w projekcie budowlanym należy uwzględnić usunięcie kolizji z istniejącymi urządzeniami kolejowymi oraz przeprofilowanie sieci trakcyjnej. Minimalna skrajnia ustawienia

Za zgodność z oryginałem

inż. Stanisław Wojrak

konstrukcji wsporczych wynosi 2,7m, minimalna odległość zbliżenia konstrukcji wsporczych wynosi 10m.

6. Rozpiętość i wysokość wiaduktu nad torami kolejowymi powinny być ustalone na podstawie projektu. Dalsze fazy opracowań projektowych w zakresie niwelety wiaduktu przed uzgodnieniem projektu wymagają opinii PKP S.A. Wydziału Geodezji, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74. Za niweletę wyjściową do projektu należy przyjąć niweletę projektowaną toru na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych. Rzędne niwelety należy uzyskać w PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Oddział Geodezji, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa. Nie należy uwzględniać rzędnych istniejących niwelet, które na wspomnianym odcinku toru mogą być zanizone w stosunku do wartości projektowanych.
7. Projekt powinien zawierać:
  - a) Część opisową – należy w niej ująć: podstawę opracowania, przedmiot opracowania, zakres i cel opracowania, opis stanu istniejącego, opis stanu projektowanego, opis warunków gruntowo-wodnych, zalecenia i wytyczne dla Wykonawcy robót dotyczące warunków BIIP, technologii wykonania i organizacji robót na terenie PKP PLK S.A. oraz informacje dotyczącą przestrzegania rozwiązań związanych z ochroną środowiska, wykaz obowiązujących przepisów i norm przy projektowaniu i realizacji inwestycji. Opis stanu projektowanego winien być dokładny i podawać wszystkie parametry i wielkości związane z budową estakady nad torami kolejowymi.
  - b) Część rysunkowa – składać się winna z planu orientacyjnego, planu sytuacyjno-wysokosciowego oraz przekroju podłużnego, szczegółów konstrukcyjnych. Na przekroju podłużnym obiektu należy nanieść granice PKP S.A.
8. Projekt powinien zawierać szczegóły odwodnienia obiektu. Należy wskazać gdzie wody będą odprowadzone, co stanie się z nadmiarem wód. Wody z obiektu nie mogą być odprowadzane na tereny kolejowe, doprowadzając do zawilgocenia obszarów przytorowych.
9. Projekt powinien zawierać szczegóły posadowienia obiektu, opisu technologii robót fundamentowych, wykonania wykopów oraz wpływu tych robót na tor kolejowy – zabezpieczenie przed odkształceniem (ścianki szczelne).
10. Z uwagi na lokalizację projektowanej estakady w bezpośrednim sąsiedztwie przejazdu kategorii „A” w km 21,086 linii kolejowej nr 29 skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza należy przewidzieć likwidację tego przejazdu.
11. W projekcie należy zawrzeć informację dla Wykonawcy robót o konieczności opracowania regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów, co w przypadku zamknięcia toru stacyjnego wiąże się z koniecznością zabezpieczenia komunikacji zastępczej od stacji Wyszaków do stacji Mostówka w „Kolejce Mazowieckiej - KM Sp. z o. o.”, ul. Lubelska 1, 03-802 Warszawa.
12. Uzgodnienie założeń projektowych traci ważność po upływie jednego roku od daty podpisania.

DYKTAION  
-1  
mgr inż. Stanisław Wajrak

Opracował:  
Krzysztof Białowas  
tel./fax 25 746 31 03

Za zgodność z oryginałem  
inż. Stanisław Wajrak